

44 – JOURNEE DE SOLIDARITE

➤ Tous ensemble, tous ensemble...

Posté le : 27/08/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Canfranc se réveille...



2005 a été une année de transition pour la réouverture de la section Oloron-Sainte-Marie à Canfranc.

Les politiques restaient maîtres du jeu.

Des espoirs pouvaient être entretenus par une saine réaction du Conseil Régional d'Aquitaine qui engageait une étude pour comprendre les divergences budgétaires entre l'estimation haute de l'étude SYSTRA : 550 Millions de francs, soient : 83.85 Millions d'Euros et l'analyse SNCF proposant un chiffrage à près de 300 Millions d'Euros.

Un cabinet Allemand TTK a effectué ces comparaisons et il donnerait un chiffre avoisinant 250 Millions d'Euros. Cette étude devait dès le printemps 2005 être présentée publiquement. Rien n'est fait à ce jour d'Août 2006.

Le CRELOC et la CREFCO qui ont une vigilance de tous les instants sur ce dossier, de leur côté ont souhaité avoir une visibilité indépendante.

Une étude publique et accessible par téléchargement par tous peut se consulter au lien suivant :

Lien >> "<http://creloc.intermodalite.com/actu/pdf/redactionnel.pdf>"

Cette étude édulcorant toute installation superflue pour le démarrage des trafics fixe le montant des travaux à engager à 87.5 Millions d'Euros. Ce chiffre est

supérieur à la projection haute de SYSTRA qui avait élaboré trois hypothèses.

Dès Septembre 2005, le CRELOC et la CREFCO ont présenté ce dossier à la Presse et le même jour au Conseil Régional d'Aquitaine.

En Février 2006, le Patronat Aragonais, invitait le CRELOC et la CREFCO à présenter ce dossier à Zaragoza.

Devant un parterre d'industriels et de décideurs, très attentifs, ce dossier provoqua un tel enthousiasme que « Le Héraldo d'Aragon » proposa en Mai 2005 une nouvelle présentation. Lors de ces présentations, dont le compte rendu de la deuxième figure in extenso sur Intermodalite.com, on notera que des élus Aquitains assistaient aux réunions.

La réaction provoquée fit interpellier jusqu'au Gouvernement Espagnol. Un mois de polémiques et débats s'installèrent dans les médias.

Le Gouvernement Français fût fortement interpellé et en particulier lors de la réunion interministérielle de Juillet à Paris. En l'absence de réponses, ce dossier sera le point chaud de la réunion d'Octobre. Certes, le Ministre des Transports Français place ce dossier au niveau régional, mais l'implication essentielle de RFF sur ce maillon de réseau international ne saura éviter les engagements financiers de l'Etat Français, même s'il délègue la gestion du dossier aux Régions.

Encore une preuve du pouvoir associatif lorsqu'il s'engage à bon escient.