

39 – Pourquoi un tel acharnement contre POLT ?

Posté le : 01/09/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Contribution constructive d'un acteur du Forum

Le temps permet de comprendre les enjeux.

La SNCF dans son activité commerciale TGV est obligée de blinder les remplissages.

Comment s'y prend t'elle ?

Simplement en tirant deux axes vers le Sud de la France. L'un par le Sud Est et l'autre par l'Atlantique. Ensuite par une communication active dont l'image TGV est le support.

Perpignan – Paris c'est déjà détourné vers le Sud Est.

Toulouse – Paris est détourné vers l'Atlantique. La SNCF est très favorable à une LGV de bout en bout qui serait prioritaire par rapport au Bordeaux – Espagne. En effet le trafic « Toulouse » saturerait l'axe TGV et handicaperait l'accès des Espagnols.

Je me souviens de paroles d'un haut responsable : « Tu as vu comment on a bloqué les Espagnols ».

Pour diriger les clients sur le TGV, le morcellement des dessertes via Limoges est engagé avec des contraintes tarifaires liées aux rames TEOZ.

Pour encore affaiblir POLT, les trains sont terminus Brive ou Cahors sauf exception.

Cette exception c'est une dégradation du service incitant la prise du TGV...

Enfin l'enquête publique est lancée pour Limoges – Poitiers en TGV.

- Ca veut dire que Cahors et Brive y seront reliés en créant un hiatus vers Toulouse.

- Ca veut dire qu'on va affaiblir les fréquentations de POLT.

Pourtant à Châteauroux, Vierzon et Orléans, il y a une vie. Qu'a cela ne tienne, on montera à Paris Montparnasse et via le Métro on rejoindra Paris Austerlitz pour redescendre vers le Sud.....Et làCAISSE.... pour la SNCF.

