

# Transport multimodal, il ne faut pas qu'en parler.



Le désengagement de la SNCF de l'opérateur de transport combiné Novatrans et une reprise très partielle des installations par le nouvel exploitant, laisse de nombreux sites disponibles. Ces sites, tel le site de Toulouse Fenouillet, s'ils n'étaient pas configurés comme les terminaux de dernière génération offraient des fonctionnalités et un équipement en parfait état. Alors que l'ensemble des acteurs du transport sont sensibilisés par le report modal, une région comme Midi Pyrénées et sa métropole toulousaine laissent disparaître un des seuls outils lié à l'intermodalité à gros débit. Loin de tout port maritime, le seul transport durable de désenclavement existant et accessible pour la Région est le mode ferroviaire. De deux chantiers potentiels, il ne reste plus aujourd'hui que le chantier SNCF exploité par Naviland pour le rail – route alors que l'agglomération toulousaine en partie grâce à Airbus et à l'aéronautique connaît une croissance constante et durable de sa population. Il semblerait que les modes de dessertes pour ce territoire n'envisagent pas une orientation modale vers le développement durable.



La décision de ne pas valoriser des outils qui apparemment étaient encore exploitables et recherchés sur le marché de l'occasion ne peut avoir été dictée par arbitrage local afin de préserver l'installation restante. Des contingences techniques doivent à l'évidence avoir justifié cette destruction ainsi sûrement qu'une future annonce d'ouverture de chantier moderne de report modal. Le chantier de démolition a été rondement mené en l'espace d'un weekend. En fin de journée, dimanche, le gros du découpage était terminé. Question : l'entreprise choisie est elle si chargée qu'elle n'a pu travailler que sur le weekend?



Jamais friche multimodale n'a été démantelé aussi rapidement. Cette valorisation à minima se sera faite dans une discrétion des plus totales sans interpellier le moindre acteur Régional du Transport Combiné. L'affaire semble donc entendue sur les orientations Régionales futures. Seconde question : que va t il se passer sur cette zone qui mérite un traitement aussi rapide et mystérieux ? Il ne nous reste plus qu'à attendre pour découvrir l'affectation masquée de cette situation.



Intermodalite.com©1er Juillet 2013

