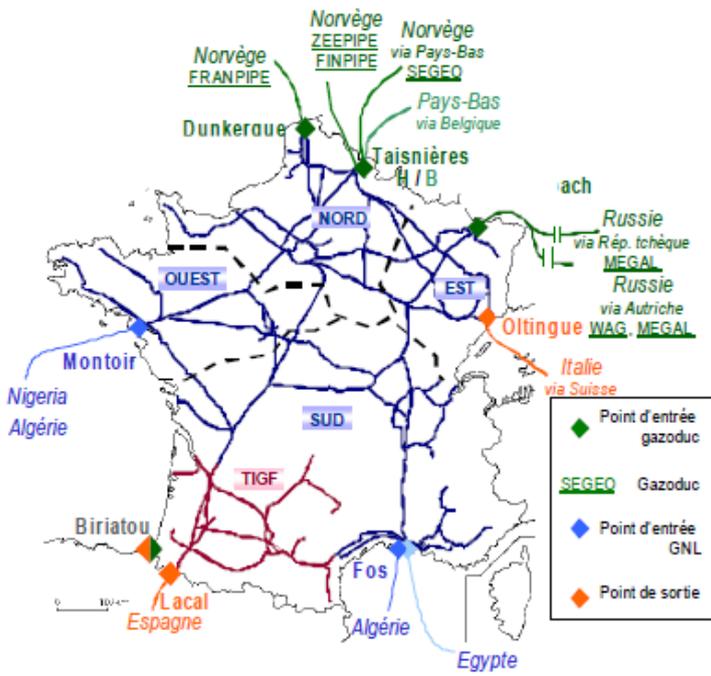


Gazoducs et Oléoducs : Deux transporteurs très discrets

En matière de transports, deux réseaux très discrets sont d'une efficacité redoutable. Gazoducs et réseaux adjacents cumulent 36000 kilomètres de réseau, chiffre plus important que le réseau ferré national. L'efficacité de ce mode de transport évite la circulation sur route ou par chemin de fer de plus de 50 trains quotidiens. En ce qui concerne les carburants, le réseau de pipelines assure une fonctionnalité des plus efficaces mais en outre, il sécurise l'approvisionnement.

Les gazoducs



Transport terrestre par gazoducs

Le gaz naturel en provenance du continent européen est principalement transporté par gazoducs. Le réseau européen de transport de gaz par gazoducs est très développé et très maillé. Le gaz acheminé peut emprunter une multitude de tracés bien différents ce qui sécurise l'arrivée des volumes garantis.

Transport maritime du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) par méthanier

Une part de gaz de plus en plus importante est désormais transportée par bateaux méthaniers après avoir été liquéfiée pour augmenter la capacité embarquée.

Le Gaz naturel liquéfié a représenté environ 30% des importations de gaz de la France en 2006.

Une énergie de réseau toujours disponible

Le gaz naturel est une énergie de réseau, accessible à volonté sans contraintes ni délais de livraison.

Le gaz naturel circule en France dans un réseau de canalisation de transport de plus de 31 000 km (gazoducs).

Puis dans un réseau de distribution de plus de 190 188 km, géré par GrDF. Ce réseau, le plus long d'Europe, dessert 9 340 communes représentant 77% de la population française.

Les chiffres : **36 000 km** de réseau, **15** stockages de gaz naturel, **3** terminaux méthaniers. Importation de **98 %** de gaz naturel consommé en France (**2850 Gwh/j**). Des projets de développement de nouveaux terminaux méthaniers. L'avènement de l'injection du biométhane dans le réseau.

Les oléoducs

Le pétrole en France

Situation début 2010



	Longueur (en km)	Tonnage annuel transporté		
		2009	2010	Evolution 2010/2009
Pipeline sud-européen	1 796	15 895 kt	14 924 kt	- 6,1 %
dont France		6 773 kt	6 752 kt	- 0,3 %
pour Feyzin		4 622 kt	4 323 kt	- 6,5 %
pour Carling		212 kt	114 kt	- 46,0 %
pour Reichstett		1 939 kt	2 315 kt	+ 19,4 %
dont Suisse (Cressier)		2 499 kt	2 266 kt	- 9,3 %
dont Allemagne (Karlsruhe)		6 623 kt	5 906 kt	- 10,8 %
Oberhoffen-Carling (naphta)	106	484 kt	518 kt	+ 7,1 %
Pipeline du Jura	56	2 442 kt	2 266 kt	- 7,2 %
Anfher-Le Havre	26,5	0 kt	5 540 kt	-
Le Havre-Grandpuits **	252	7 170 kt	6 815 kt	- 4,9 %
Villeperdue-Grandpuits	58	239 kt	226 kt	- 5,4 %
Vert le Grand-Grandpuits	33	124 kt		- 100,0 %
Parentis- Ambès (3 antennes)	94	738 kt	712 kt	- 3,5 %
dont Guagnot-Berganton		48 kt	26 kt	- 10,6 %
dont Cazaux-Caudos		19 kt	109 kt	+ 2,3 %
dont Lugos-Sillac		9 kt	14 kt	+ 11,2 %
Total Parentis		886 kt	861 kt	- 2,9 %
Lacq - Boucau (3 antennes)	86	0 kt	0 kt	#DIV/0!
Total Lacq	102	149 kt	118 kt	- 20,7 %
Total Lacq		149 kt	118 kt	- 20,7 %
TOTAL		27 389 kt	31 269 kt	+ 14,2 %

A la sortie des raffineries, les produits finis sont acheminés en direction des dépôts de distribution par pipelines (61 %), par les voies navigables (22 %), par la route (12%) et par le réseau ferroviaire (5 %). Les fleuves (Seine, Rhône, Rhin) permettent la circulation de barges et de chalands d'une capacité comprise entre 900 et 2600 T.

Les produits pétroliers (brut et produits finis) sont importés en France par navires pétroliers essentiellement *via* les ports du Havre, de St Nazaire, de Dunkerque, de Fos-sur-Mer et de Lavéra. **Les dépôts de pétrole brut situés dans les ports sont reliés aux réseaux de pipelines qui alimentent en continu les raffineries.**